

## Gruppe B: Workshop med multiple tekster etter IGP- modell

### Individuelt arbeid

Eksplisitt instruksjon til leseoppgaven:

*”Nå skal du lese fire forskjellige tekster om noe som skjedde på hjemveien til Jens. Når du har lest alle de fire tekstene skal du fortelle en venn hva som har skjedd.”*

Les de fire tekstene nedenfor i den rekkefølgen de står, og svar på spørsmålene nedenfor skriftlig. \* Du får IKKE gå tilbake i tekstene etter du har lest gjennom dem.

- a) Forklar kort hva som skjedde på hjemveien til Tor Magne så nøyaktig som mulig. Oppfølging: Husker du flere detaljer, husker du noe mer?
- b) Hvorfor tror du ulykken skjedde? Oppfølging: Hvor skjedde dette?
- c) Hvem mener du har hovedansvar for ulykken og hvorfor mener du det?
- d) Er det enighet om hva som skjedde? Begrunn svaret.
- e) Mener du at de fire tekstene beskriver ulykken på samme måte? Er de enige om hva som har skjedd?
- f) Hva er beskrevet likt i tekstene?
- g) Hvordan er innholdet forskjellig i tekstene?

### I grupper – til refleksjon (for elever og lærere)

- 1 Diskuter svarene dere fikk i grupper.
- 2 Hvilket perspektiv hadde du på lesinga? Hvordan vil dette perspektivet «farge» din tolking av hendelsesforløpet? Diskuter!

### I grupper – til refleksjon (for lærere)

- 1 I hvilken grad kan arbeidet med multiple, delvis motstridende tekster kunne utvikle dybdeforståelse? (Begrunn svaret)
- 2 Kan du nevne andre måter å jobbe med dybdeforståelse på, med utgangspunkt i disse tekstene?
- 3 Hvorfor og hvordan kan multiple tekster brukes i arbeid med dybdeforståelse?
- 4 Den som hadde bursdag sist lager et felles notat/referat av diskusjonen gjennom stikkord. Notatet blir utgangspunkt for presentasjon i plenum. Gruppevis presentasjon der hver gruppe får ca. 5 minutter for å presentere det dere diskuterte.

### I plenum - gruppevis presentasjon

Felles diskusjon/ oppsummering. Les opp instruksjonen til gruppe A og gruppe B. Hva er likt og hva er ulikt? Endra instruksjonene dere fikk i starten lesinga deres på noen måte?

**\*Kilde til tekstheftet og prosedyren:**

Rogne, W.M (2014). *På sporet av mening. Korleis unge lesarar arbeider med multiple, delvis motstridande tekstar. Ein empirisk mixed-method studie av sjuandeklassingar sine strategiske aktivitetar.* Avhandling forsvart for ph.d. Oslo: Akademika forlag.

**Leseforslag til vidare fordyping:**

Gamlem, S.M. og Rogne,W.M. (2015) *Dybdelæring i skolen.* Pedlex skoleinformasjon.

Gamlem, S.M. & Rogne, W.M. (2016) *Læringsprosesser – dybdeforståelse, danning og kompetanse.* Oslo: Gyldendal forlag.

Lykke til med arbeidet!

## Tekst 1:



Nettavis for Sunnmøre

Dato: Fredag 20. november 2009

### Livsfarleg skuleveg - for dyr å utbetre?

Det vart svært dramatisk då ein ung gut på veg heim frå Folkestad skule i retning ferjekaia vart påkøyrd av ein personbil 18. november. Vitne fortel til Sunnmørsposten at trass i at guten brukte hjelm, såg det dramatisk ut sidan blodet rann frå panna, og han var noko omtåka. Guten vart send til kontroll på sjukehuset. Sjøføren var uskadd. Det var til dels stor biltrafikk og dårleg sikt då ulykka hende.

Ein av dei første som kom til ulykkesstaden var Jan Olav Urke, ein erfaren busssjåfør og kollega av bilisten. Sjølv er Urke ikkje i tvil om at syklisten køyrde uaktsamt. - Unge syklistar er ein fare for seg sjølv og bilistane på denne strekninga. Vegen høver ikkje for sykkeltrafikk, seier han til Sunnmørsposten. Han ser til dagleg syklistar utan refleks som skaper farlege situasjonar etter skuletid. - Det må vel ei alvorleg ulykke til før foreldra forstår alvoret og køyrer elevane til og frå skulen. Alternativet er å utbetre vegen og å lage gang- og sykkelveg. Det blir nok for dyrt og kommunen manglar både pengar og vilje til å gjere noko, seier Urke til Sunnmørsposten.

## Tekst 2:

blogg.no Jenss

Hjelp! Eg vart påkøyrd!

18.nov 2009 19:47 Blogg

For nokre timar sidan skjedde det noko skikkeleg kjipt. Eg vart påkøyrd på veg frå skulen av ein sprø bilist! Vil de vete kva som hende, så følg med her.... Eg kom syklande som vanleg tett inntil asfaltkanten. Bilføraren kom alt for nær sykkelen min slik at eg køyrde rett inn i sida på bilen. Det skjedde no i ettermiddag, no på veg heim frå skulen. Eg slo meg utruleg i foten og eg klarar ikkje å stå på han endå. Det verkar, og det blødde skikkeleg %&! Ein av kameratane mine vart påkøyrd på same staden i fjor, og fleire folk har også ofte vore nær å bli påkøyrd av desse galne bilistane som køyrer alt for fort. Noko må gjerast og det med ein gong med desse galne bilistane! Sjøførane må berre sette ned farta og vise omsyn til sykklistane som sykklar her. Vegen er like mykje for oss som for dei bilistane som trur dei eig heile vegen aleine!

## Tekst 3:

### MRE.NO LOKALAVISA FOR VOLDA

Dato: Torsdag 19.november 2009

#### 10-åring innblanda i sykkelulykke

Ein 10 år gammal gut på sykkel fekk lettare skadar under ein kollisjon med ein personbil på E36 like ved ferjekaia på Folkestad onsdag i 15.30-tida, opplyser politiet til Møre. Guten vart send til sjukehus for kontroll etter samanstøyten. Bilføraren, ein mann i 50-åra, kjem frå Volda. Bilen skal ha vore på veg mot ferja då han kolliderte med syklisten som sykla heim frå skulen i retning ferjekaia, seier operasjonsleiar Rolf Aurskog ved Søre Sunnmøre politidistrikt. Sjøføren var åleine i bilen då ulykka hende, og han vart behandla for sjokkskade på staden, melder Aurskog. Dette er ei ulykkesbelasta strekning utan gang- og sykkelfelt.

Kine Hansen (24) kom køyrande på veg til ferjekaia då ulykka hende. Ho observerte at guten fekk ein kuttskade i panna, og sjåføren fekk nokre små riper i lakken. - Strekninga er spesielt farleg vinterstid, når det er mørkt og snøkantane tvingar sykklistane ut i bilvegen. Det verste er likevel at strekninga er ein del av skulevegen for barn og unge på Folkestad skule. Då verkar det lite gjennomtenkt at veggen ikkje er sikra med gatelys og gang- og sykkelveg, seier Hansen. Politiet driv no etterforskning på staden, sidan årsaka til ulykka er ukjend. Politiet fekk melding om ulykka klokka 15.35, og ambulansespersonell kom raskt til staden.

## Tekst 4:



American Car Club of Norway <<http://www.amcar.no>>

Dato: 19.01.10

### **Bilist påkjørt, får all skyld**

Den landskjente Amcar-entusiasten Tor Magne Hansen (53) hevder han sto stille da han ble påkjørt av en syklist ved Folkestad, i Møre og Romsdal 18. november 2009. Likevel får han hele skylden. 53-åringen fra Volda er dypt fortvilet over brevet han nylig mottok fra forsikrings-selskapet Gjensidige. Selv om en bil ikke er direkte årsak til et uhell, faller det objektive ansvaret på bilen, såkalt ansvar uten skyld, påpeker Gjensidige. Bilen er en 1968 Camaro Chevrolet, så bildelene er svært dyre å erstatte, sier Hansen.

Det mener Hansen er både krenkende og dypt urettferdig ut fra det han oppfattet skjedde 18. november i år, da han møtte syklisten på veg hjem fra jobb, selv om han skulle rekke ferja. - Jeg er busssjåfør og har kjørt så å si feilfritt i 30 år. Denne dagen kjørte jeg ekstra sakte til fergekaia da syklisten kom i stor fart. Jeg prøvde å unngå syklisten ved å stoppe helt opp. Hansens bil fikk bulk i den høyre bildøren og et knust sidevindu.

Rolf Aurskog ved Søre Sunnmøre politidistrikt synes dette er en vanskelig sak. Den er i et grenseland, hvor det er vanskelig å bevise skyld i den ene eller andre retning, sier han om årsaken til ulykken. Ifølge Aurskog har flere vitner sagt til politiet at Hansens bil ikke sto helt stille da syklisten traff bilen, noe Hansen tilbakeviser. Dette er likevel opplysninger Gjensidige har hatt med i vurderingen, går det fram av brevet til Hansen.